

Váš dopis zn.: 55 791/2014-07
Ze dne: 19. 12. 2014
Naše zn.: 4780 / 2015 – O13
Vyřizuje: Ing. Hartman
Telefon: 972 244 462
Mobil: 607 007 972
E-mail: Hartman@szdc.cz
Datum: 30. 1. 2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Ing. Alena Heinišová
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Karel Fridrich
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna Aktualizace studie proveditelnosti 2015

Byla předložena kompletní dokumentace ve stupni **studie proveditelnosti** aktualizovaná k 12/2014 v druhé fázi k připomínkám. K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

Obecné a zásadní připomínky k dokumentaci

- Předložené modelové grafiky nezohledňují trend zavádění integrálního taktového jízdního řádu s nulovou osou symetrie. Jeho respektování se následně projeví změnou míst křižování, což vyvolá nutnost upravit některé dopravní nebo dvoukolejné vložky.
- Upozorňujeme, že pro využití celé délky nástupišť soupravou vlaku, bude nutné odsadit začátky výhybek od nástupišť ať již ve vztahu dohlednosti návěstidel, nebo ve vztahu k přesnosti zastavení soupravy pod dohledem ETCS. Navíc je obvykle uvažováno s prodloužením nástupišť pro vytvoření rezervy kvůli přesnosti zastavení. Problém může nastat ve stísněnějších poměrech, např. v žst. Praha-Bubny.
- V situacích je uvažováno s množstvím kolejových spojek v blízkosti zastávek. Jejich vložení je nutné dopravně technologicky zdůvodnit, podle grafikonů se jejich pravidelné využívání nepředpokládá. Pro vkládání dvojíh kolejových spojek je nutný souhlas O13. Přednostně je lepší zřizovat kolejové spojky jednoduché, přípustné je i užití obloukových spojek.
- Součástí řešení žst. Kladno by měla být náhrada železničního přejezdu v km 28,472 s ulicí Wolkerova mimoúrovňovým křížením. Ulice Wolkerova je pokračováním silnice II/118 a jedná se o jednu z hlavních příjezdových komunikací do Kladna od jihu. Novým návrhem kolejiště dochází k prodloužení stavební délky přejezdu. Přejezd je navíc umístěn ve zhlaví stanice a doba výstrahy je tak prodloužena z důvodu vazby zabezpečovacího zařízení přejezdu na postavení vlakové cesty s dostatečným předstihem. Vlivem zvýšení rozsahu železniční dopravy dojde k prodloužení doby uzavření přejezdu a přejezd se stane pro silniční dopravu nepoužitelný. **Požadujeme zapracování řešení náhrady přejezdu do dokumentace.** Doporučujeme rovněž odstranění přejezdu v km 19,272 v Hostivici.
- Na odbočkách pojižděných pravidelně v odbočném směru doporučujeme užití štíhlejších výhybek.
- Přednostně mají být použity jen jednoduché výhybky. Obloukové výhybky mají být užity v odůvodněných případech. Jedná se prakticky o novostavbu tratě a počet obloukových výhybek by měl být minimalizován, zejména v hlavních kolejích.
- Nová kolejiště by měla být navrhována pro novostavby s osovými vzdálenostmi min. 5 m.

Konkrétní připomínky k detailnímu řešení svršku a spodku budou uplatňovány až ke zpracování dalšího stupně dokumentace.



Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství